



Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku
Odrzywołek 8A, 05-622 Belsk Duży
tel: 48-661-02-62 fax: 48-664-64-65 e-mail: sekretariat@pzdgrojec.pl
www: www.pzdgrojec.pl

PROJEKT TECHNOLOGICZNO – KOSZTORYSOWY

Przebudowa drogi powiatowej
1675W Wola Chynowska - Konary odc. przez wieś Chynów
odc. o długości 840,00mb

GMINA CHYNÓW

INWESTOR:

WYKONAŁ:

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu
z/s w Odrzywołku
mgr inż. Adrian Jachoski

10.12.2018r.

SPIS TREŚCI:

Przebudowa drogi powiatowej
1675W Wola Chynowska - Konary odc. przez wieś Chynów
odc. o długości 840,00mb

1. Podstawa wykonania
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski
4. Kosztorys ofertowy
5. Mapa lokalizacyjna

PODSTAWA WYKONANIA

Przebudowa drogi powiatowej
1675W Wola Chynowska - Konary odc. przez wieś Chynów
odc. o długości 840,00mb

1. Uzgodnienia techniczne i technologiczne z inwestorem.
2. Pomiary drogi w terenie
3. Ceny jednostkowe zebrane przez sporządzającego kosztorys, występujące na terenie powiatu piaseczyńskiego i grójeckiego
4. KNNR 6 – Nawierzchnie na drogach i ulicach
5. KNR 2-31 - Nawierzchnie na drogach i ulicach
6. KNNR 1 - Roboty przygotowawcze

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej
1675W Wola Chynowska - Konary odc. przez wieś Chynów
odc. o długości 840,00mb

Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach trasa drogi w terenie równinnym wytyczenie przez geodetę uprawnionego.		
		0,84	km	0,84
2.	KNR AT- 030101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5 cm. Cięcie krawędzi nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia jezdni str. P		
		370,0	mb	370,00
3.	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych z wymianą włączów na klasę nośności D400.		
		szt. 3	szt.	3,00
4.	KNR 2-01 0206-04	Wykonanie koryta str. P, roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,30 m ³ w gruntach kat III, szer. 1,0 m, głębokość 0,6 m z odwiezieniem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 2 km		
		$370,0*1,1*0,6=244,20$	m ³	244,20
5.	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm		
		$370,0*1,1=407,00$	m ²	407,00
6.	KNNR 6 0109-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem węzle betoniarskim 5,0 Mpa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Poszerzenia jezdni.		
		$370,0*1,1=407,00$	m ²	407,00
7.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłuczeń o frakcji 31,5 - 63 mm. Warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm.		
		$370,0*1,1=407,00$	m ²	407,00
8.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna, mieszanka optymalna o frakcji 0-31,5 mm Grubość po zagęszczeniu 10,0 cm		
		$370,0*1,1=407,00$	m ²	407,00
9.	KNR 2-31 9902-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 8 cm		
		$470,0*6,2+370,0*5,0=4764,00$	m ²	4 764,00
10.	KNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 dla KR3. Grubość warstwy 5 cm.		
		$370,0*1,0*125/1000=46,25$	Mg	46,25
11.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej		
		$470,0*6,2+370*6,0+(5+20)*18/2=5359,00$	m ²	5 359,00

12.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwspekaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m). Połączenia technologiczne na poszerzeniach.		
			$840,0 \cdot 1,0 = 840,00$	m ² 840,00
13.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 35/50 w ilości 100kg/m ²		
			$470,0 \cdot 6,2 + 370,0 \cdot 6,0 \cdot 100 / 1000 + (5+20) \cdot 18 / 2 = 535,90$	Mg 535,90
14.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej. Kategoria ruchu KR-3		
			$470,0 \cdot 6,2 + 370 \cdot 6,0 + (5+20) \cdot 18 / 2 = 5359,00$	m ² 5 359,00
15.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie pobocza z destruktu STR. P -materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 50 cm / str. Destrukt wykonawcy.		
			$(840,0 + 230,0) \cdot 0,5 = 535,00$	m ² 535,00
16.	KNNR 6 070502 070503	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową linie segregacyjne malowane mechanicznie		
			$(840 \cdot 2 + 230 \cdot 3) \cdot 0,24 = 568,80$	m ² 568,80

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej
1675W Wola Chynowska - Konary odc. przez wieś Chynów
odc. o długości 840,00mb

Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość	Cena	Wartość robót
					jedn. (zł)	netto (zł)
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach trasa drogi w terenie równinnym wytyczenie przez geodetę uprawnionego.				
		0,84	km	0,84		
2.	KNR AT- 030101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5 cm. Cięcie krawędzi nawierzchni przy wykonaniu poszerzenia jezdni str. P				
		370,0	mb	370,00		
3.	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych z wymianą wążków na klasę nośności D400.				
		szt. 3	szt.	3,00		
4.	KNR 2-01 0206-04	Wykonanie koryta str. P, roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,30 m ³ w gruntach kat III, szer. 1,0 m, głębokość 0,6 m z odwiezieniem urobku samochodami samowładowymi na odległość 2 km				
		$370,0 \times 1,1 \times 0,6 = 244,20$	m ³	244,20		
5.	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm				
		$370,0 \times 1,1 = 407,00$	m ²	407,00		
6.	KNNR 6 0109-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem węzle betoniarskim 5,0 Mpa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Poszerzenia jezdni.				
		$370,0 \times 1,1 = 407,00$	m ²	407,00		
7.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłuczeń o frakcji 31,5 - 63 mm. Warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15,0 cm.				
		$370,0 \times 1,1 = 407,00$	m ²	407,00		
8.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górną, mieszanka optymalna o frakcji 0-31,5 mm Grubość po zagęszczeniu 10,0 cm				
		$370,0 \times 1,1 = 407,00$	m ²	407,00		
9.	KNR 2-31 9902-02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 8 cm				
		$470,0 \times 6,2 + 370,0 \times 5,0 = 4764,00$	m ²	4 764,00		
10.	KNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 dla KR3. Grubość warstwy 5 cm.				
		$370,0 \times 1,0 \times 125 / 1000 = 46,25$	Mg	46,25		
11.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej				
		$470,0 \times 6,2 + 370 \times 6,0 + (5+20) \times 18 / 2 = 5359,00$	m ²	5 359,00		

12.	KNR AT-04 0101-03	Zbrojenie z kompozytu (siatka przeciwspekaniowa o sztywnych węzłach, wytrzymałość poprzeczna i podłużna 100kN/m). Połączenia technologiczne na poszerzeniach.				
		$840,0 \times 1,0 = 840,00$	m ²	840,00		
13.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 35/50 w ilości 100kg/m ²				
		$470,0 \times 6,2 + 370,0 \times 6,0 \times 100 / 1000 + (5+20) \times 18 / 2 = 535,90$	Mg	535,90		
14.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej. Kategoria ruchu KR-3				
		$470,0 \times 6,2 + 370 \times 6,0 + (5+20) \times 18 / 2 = 5359,00$	m ²	5 359,00		
15.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie pobocza z destruktu STR. P -materiał uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 10 cm szerokość 50 cm / str. Destrukt wykonawcy.				
		$(840,0 + 230,0) \times 0,5 = 535,00$	m ²	535,00		
16.	KNNR 6 070502 070503	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową linie segregacyjne malowane mechanicznie				
		$(840 \times 2 + 230 \times 3) \times 0,24 = 568,80$	m ²	568,80		
Wartość robót netto w zł						
VAT 23%						
Wartość robót brutto w zł						

LOKALIZACJA

Przebudowa drogi powiatowej
1675W Wola Chynowska - Konary odc. przez wieś Chynów
odc. o długości 840,00mb

